

INNOVATION. Le projet est soutenu par le pôle Mer Bretagne Atlantique

Le voilier qui se gare tout seul

La start-up nantaise D-Ice a mis au point un logiciel qui devrait faciliter la vie des plaisanciers amateurs.

La première démonstration aura lieu le 30 juin, dans le port des Sables-d'Olonne, à l'occasion du départ de la Golden globe race.

Le premier voilier connecté du monde, créé par la société angevine Kara Technology, testera en conditions réelles le logiciel mis au point par D-Ice. « Une sorte de park-assist pour les bateaux », résume Sylvain Faguet, l'un des fondateurs de la start-up nantaise.

Un potentiel énorme

En clair, un système d'aide au stationnement comme il en existe pour les voitures : le skipper rentre les coordonnées d'un point au large, largue les amarres et le bateau se pilote tout seul pour sortir du port. Même chose pour s'amarrer au ponton. « L'idée, c'est de rendre plus sûre les manœuvres de port, surtout pour les gros voi-



Le logiciel mis au point par D-Ice pourrait bientôt équiper de nombreux bateaux de plaisance. Archives PO

liers », explique Sylvain Faguet. Cible visée : les plaisanciers les moins expérimentés. « Le potentiel est énorme », souligne Frédéric Ravilly, relais à Nantes du pôle Mer Bretagne Atlantique, qui a labellisé le projet de D-Ice en début d'année. Autre innovation soutenue par le pôle, réuni hier à

Nantes, la balise portable Bananas, mise au point par la société Cadden, basée à Sainte-Luce.

Testé depuis deux ans par les pilotes du port de Nantes-Saint-Nazaire, cet outil de positionnement de très haute précision sera bientôt commercialisé dans le monde entier.

Xavier BouSSION

REPÈRES

Créée en 2005 à Brest, le pôle Mer regroupe 350 adhérents, dont plus de la moitié de PME, en Bretagne et Pays de la Loire. Il a soutenu 319 projets pour près de 900 millions d'euros dont un tiers sur fonds publics.